

Tipologia veicolo	valuta	TARIFFE ESPRESSE IN EURO (€) IVA INCLUSA				
		Anno 2025				
Massa complessiva in tonnellate (vedi punto F2 Carta di Circolazione)	€	Soccorso/Traino feriale diurno 06:00- 22:00 sabato escluso				
		depannage (1)	socc/traino (2)	recupero (3)	nott./fest. (4)	costo alkm oltreprimi5(*)
Veicoli fino a 2,5 t	€	140	140	0	diurno + 20%	1,5
Veicoli fino a 2,5 (soccorsi con mezzi di massa sup. a 12 t)	€	140	140	190	diurno + 20%	1,5
Roulotte/Carrelli al traino ecc	€	140	83	83	diurno + 20%	1,5
Veicoli da 2,501 a 5,0 t	€	240	240	345	diurno + 20%	2,7
Veicoli da 5,01 a 10,0 t	€	240	450	450	diurno + 20%	3
Veicoli > 10 t	€	240	570	650	diurno + 20%	4
Autotreni/Autoarticolati >10 t	€	240	820	980	diurno + 20%	4
Autobus >10 m/M ezzid'opera >25 t	€	240	820	1450	diurno + 20%	4

(4) Le tariffe subiscono un incremento del 20% per servizio notturno (dalle ore 22 alle pre 06) e per servizio nei giorni festivi compreso il sabato

NOTE:

(1) Le tariffe relative al depannage prevedono l'intervento di un mezzo per il primo soccorso e non comprendono, in caso di riparazioni sul posto, i costi della manodopera, di eventuali ricambi impiegati, del carburante e dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del mezzo. In viabilità autostradale sono compresi nella tariffa i chilometri percorsi dal

(2) Le tariffe di trasporto/traino comprendono in viabilità autostradale il trasporto/traino del veicolo soccorso fino al primo casello di uscita o alla prima officina competente in un raggio di 5 chilometri (*), e comunque fino alla sede dell'operatore intervenuto. Eventuali chilometri eccedenti percorsi dal mezzo di soccorso, per quanto non compreso nel servizio di trasporto/traino saranno conteggiati al costo per Km. Il traino di autotreni o autoarticolati in una unica soluzione non è consentito se non su disposizione della Polizia Stradale.

(3) per recupero si intende la rimessa in carreggiata di un veicolo. La tariffa di trasporto/traino per i veicoli fino a 2,5 t è comprensiva del recupero del mezzo, tranne per i recuperi speciali che richiedono l'intervento di mezzi superiori a 12 t. Le tariffe di recupero si sommano a quelle del trasporto/traino se effettuato o a quelle del depannage se l'intervento non richiede il trasporto/traino. Nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati, bisarche, la tariffa si intende maggiorata del 50%. Nel caso fosse necessario o richiesto l'intervento di una seconda gru, il costo del recupero si intende raddoppiato. Le tariffe non comprendono eventuali operazioni di recupero per le merci trasportate.

Massa complessiva in tonnellate (vedi punto F2 Carta di Circolazione)	€	Sosta con custodia veicolo (merce/carico escluso)			
		1° gg	dal 2° al 30° gg		mese succ.
Veicoli fino a 2,5 t	€	8,5	5,5	3,9	67
Roulotte/Carrelli al traino ecc	€	8,5	5,5	3,9	67
Veicoli da 2,501 a 5,0 t	€	18,5	13	7,75	90
Veicoli da 5,01 a 10,0 t	€	45	20	13,2	167
Veicoli > 10,0 t	€	45	20	13,2	167

La sosta dei veicoli si intende in area recintata e scoperta e non comprende la custodia del carico.

Le tariffe non comprendono inoltre: tutte le operazioni difficoltose, le cui specifiche sono meglio declinate nell'allegato "specifiche ed integrazioni alle tariffe 2023", necessarie all'eventuale predisposizione dei veicoli al traino quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: sblocco freni e stacco del semiasse-asse di trasmissione, utilizzo di carrelli e/o attrezzatura specifica per veicoli bloccati, nonché l'utilizzo di un secondo mezzo per il recupero di mezzi incidentati (carrellone e/o trattore stradale) o per il recupero dei passeggeri (navetta) in esubero rispetto ai posti passeggero previsti sulla carta di circolazione del carro attrezzi utilizzato.



Specifiche ed integrazioni alle Tariffe 2025

Depannage (1)

Per Depannage si intende: > **la riparazione sul posto** attraverso l'intervento di un mezzo idoneo al primo soccorso;

Le tariffe non comprendono:

A) **ricambi impiegati** e relativi costi ed eventuali materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del veicolo;

B) **la manodopera su strada** che non deve eccedere l'importo limite di € 83,00/h + iva inc.;

Soccorso/Traino (2)

Nota 1 - (non è consentita la presenza di passeggeri a bordo dei veicoli soccorsi e caricati su pianali e/o forche di carri attrezzi);

Nota 2 - (Non è consentito: il traino, in un'unica soluzione, di un complesso veicolare costituito da 2 veicoli quali: motrice + rimorchio (autotreno), trattore + semirimorchio (autoarticolato), se non su disposizione della Polizia stradale e con scorta da parte della Viabilità autostradale. Nel caso, la tariffa da applicare è quella relativa al traino di ogni singolo veicolo riferita alla massa complessiva del veicolo (p. F2 della carta di circolazione);

Per traino si intende: > **il carico di un veicolo in panne e/o incidentato su carro pianale o su forche oppure traino dello stesso a mezzo barra fissa**; in tutti questi casi le tariffe comprendono il traino del veicolo soccorso fino al primo casello di uscita o alla sede del soccorritore intervenuto o ad una officina convenuta purché entro un percorso di 5 km dal primo casello di uscita;

- Roulotte/carrelli, qualora fossero senza veicolo trainante si applica la tariffa Traino (2) entro < 2,5t. (€ 140 iva inc.);

Le tariffe non comprendono:

A) **recupero dei passeggeri**, eccedenti il numero massimo di posti a sedere del veicolo di soccorso intervenuto, **con 2° mezzo (navetta)** per il trasporto in sicurezza non oltre la sede del Soccorritore; l'addebito massimo del servizio navetta non deve eccedere la tariffa Traino(2) del 2° mezzo per Roulotte/carrelli (€ 83,00 iva inc.);

B) **lo sblocco dei freni e lo stacco del semiasse-asse di trasmissione**, il cui addebito massimo non deve eccedere la tariffa Depannage (1) entro < 2,5t (140 iva inc.) per singola operazione;

C) **la manodopera in strada e/o fermo mezzo**, eventualmente necessaria per operazioni di predisposizione al traino dei mezzi soccorsi e/o per i tempi attesa necessari per i rilievi post-incidente da parte della Polstrada. L'addebito va applicato solo oltre la prima ora di fermo tecnico e l'importo, inteso forfettariamente, deve essere quello della tariffa Depannage (1) entro < 2,5t (€ 140 iva inc.);

*) **traino difficoltoso**: si applica ogniqualvolta vi sia utilizzo di attrezzatura specifica per veicoli bloccati (es. carrellini) e l'addebito massimo non deve eccedere la tariffa Traino (2) del 2° mezzo per Roulotte/carrelli (€ 83,00 iva inc.);

Recupero (3)

Per recupero si intende: > **la rimessa in carreggiata di un veicolo**;

A) **La tariffa di traino per i veicoli fino a 2,5 t in autostrada è comprensiva del recupero del mezzo**, tranne per i recuperi speciali che richiedono l'intervento di mezzi superiori a 12 t;

B) **Le tariffe di recupero si sommano a quelle del traino** o a quelle del Depannage se l'intervento non richiede il traino;

C) **La tariffa si intende maggiorata del 50%** nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati/container, bisarche, frigoriferi;

D) **La tariffa si intende raddoppiata** nel caso fosse necessario l'intervento di una 2° gru;

Le tariffe non comprendono: 1) eventuali operazioni di recupero delle merci trasportate; 2) Intervento con 2° mezzo per l'eventuale trasporto di veicoli incidentati (trattore stradale e carrellone) il cui addebito massimo non deve eccedere la tariffa per il Recupero(3) dei veicoli di peso superiore > 10t (€ 650,00 iva inc.); 3) **Sopralluogo**, addebitato solo se richiesto/concordato con Sala Radio gestore e non contestuale all'intervento, nel caso, l'addebito massimo non deve eccedere la tariffa prevista per il Depannage(1) fino a <2,5 t. (€ 140 iva inc.);

Notturno/Festivo (4)

Le tariffe subiscono un incremento del 20% per il servizio notturno (tutti i giorni dalle ore 22:00 alle ore 6:00) e per il servizio nei giorni festivi, sabato incluso (00-24);

Km inclusi (5)

Le tariffe del servizio autostradale comprendono i km percorsi in autostrada e mantengono comunque la loro efficacia fino alla sede del soccorritore intervenuto o ad una officina convenuta purché entro 5 km dal primo casello di uscita;

Soste/custodia veicoli

La sosta dei veicoli si intende in area recintata e scoperta e non comprende la custodia del carico. Il primo giorno di sosta può essere addebitato solo dopo una permanenza di almeno 6 ore in deposito. Nel caso di autotreni o autoarticolati il conteggio deve essere effettuato per ciascun singolo pezzo (motrice + rimorchio / trattore + semirimorchio);

2° Uscita

Si applica nel caso di prolungamento/trasporto a seguito traino con ripartenza dalla sede del soccorritore intervenuto;